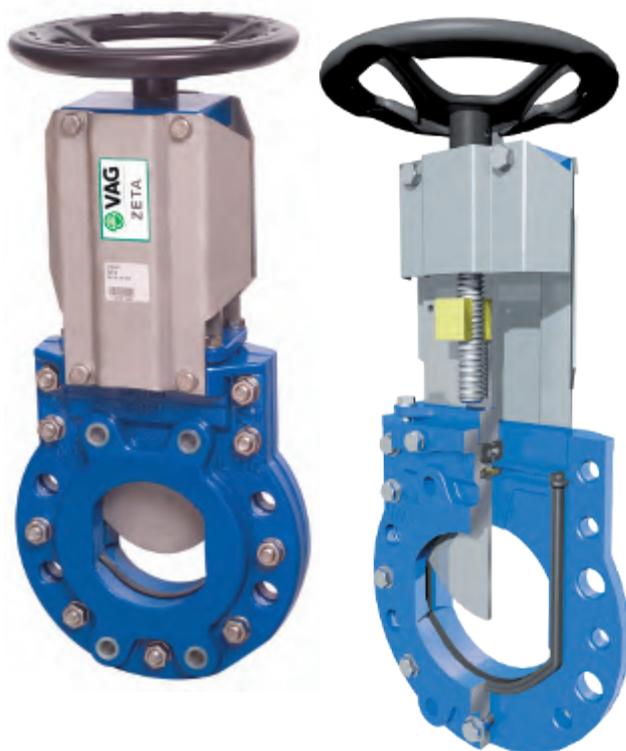


Шиберная задвижка

VAG ZETA®

DN 50-1400 / PN 10

СРЕДА: Канализация



VAG ZETA®, вид в разрезе

Сфера применения

Применяется в качестве запорной и регулирующей (версия ZETA® control) арматуры на сетях канализации, промышленных сточных вод, технологических трубопроводах канализационных очистных сооружений.

Соответствует российским стандартам

- ГОСТ 54808-2011 «Нормы герметичности затворов», герметичность класса А.
- ГОСТ Р 54432-2011 «ФЛАНЦЫ АРМАТУРЫ».
- ГОСТ 5762-2002 «Арматура трубопроводная промышленная. Общие технические условия».
- Сертификат соответствия требованиям промышленной безопасности.

Внимание: Изделие не предназначено для бесколесной установки! Максимальное рабочее давление не соответствует PN присоединительного фланца!

Описание конструкции

- Фланцевое присоединение, возможна и межфланцевая установка и установка в качестве конечной запорной арматуры при полном рабочем давлении.
- Двусторонняя герметичность (в обоих направлениях потока).
- В конструкции предусмотрена возможность регулировки и полной замены поперечного уплотнения ножа без снятия арматуры с трубопровода.
- Встроенные скребки для постоянной очистки ножа с двух сторон - предотвращение попадания грязи.
- Уплотнение нижней части на одном уровне с внутренней диаметральной поверхностью корпуса - исключается засорение.
- Ширина нижнего уплотнения на 50% больше толщины ножа - обеспечивается герметичность даже при упругих деформациях.
- Боковые уплотнения специального профиля - снижение сил трения в момент открытия (выравнивания давления) - увеличивается срок службы уплотнения.
- Верхнее поперечное уплотнение со встроенными направляющими из PTFE - обеспечивается герметичность при минимальном износе уплотнения и при минимальных силах трения.

Основные материалы

- Корпус: чугун EN-JL-1040 (GG25).
- Нож: нержавеющая сталь 1.4301.
- Уплотнение: NBR.
- Шпindel: нержавеющая сталь 1.4021.
- Шпindelная гайка: латунь.
- Болты: нержавеющая сталь A2.
- Верхняя рама: листовая нержавеющая сталь 1.4301 (DN 50-300).

Защита корпуса от коррозии

Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие.

Разновидности моделей

- Версия для регулирования расхода VAG ZETA® control (DN 100-600).
- Версия с ножом из нержавеющей стали 1.4571.
- Версия со шпindelом из нержавеющей стали 1.4057.
- Версия для закрытия рычагом (DN 50-150).

Комплект управления

Стандарт: штурвал / электропривод.

Специальное исполнение: пневмопривод, модульная система управления с вынесением управляющих элементов за пределы места установки.

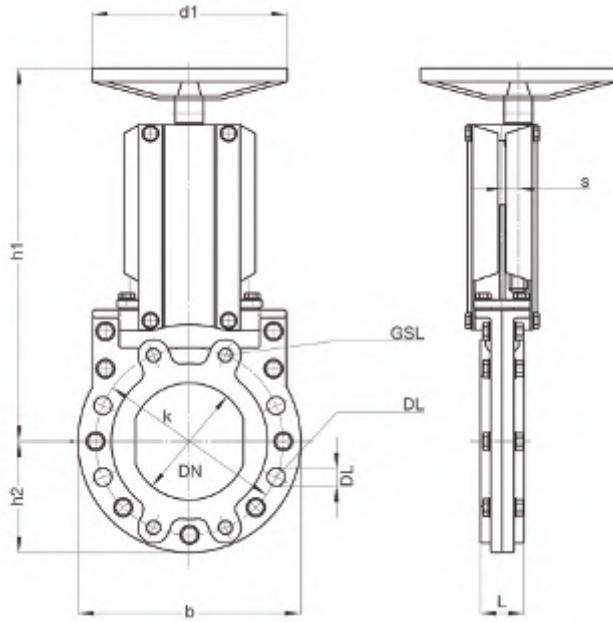
Подробное описание комплектов управления см. раздел «Комплекты управления».

| DN | PN (фланец) | Макс. допустимое давление, бар | Макс. допустимая рабочая температура для нейтральной жидкости, °C | Испытательное давление в корпусе с водой, бар | Испытательное давление при закрытии с водой, бар |
|------------|-------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 50..300 | 10 | 10 | 50 | 15 | 10 |
| 350..400 | 10 | 8 | 50 | 12 | 8 |
| 500..600 | 10 | 6 | 50 | 9 | 6 |
| 700..800 | 10 | 4 | 50 | 6 | 4 |
| 900..1000 | 10 | 2.5 | 50 | 3.75 | 2.5 |
| 1200..1400 | 10 | 2 | 50 | 3 | 2 |

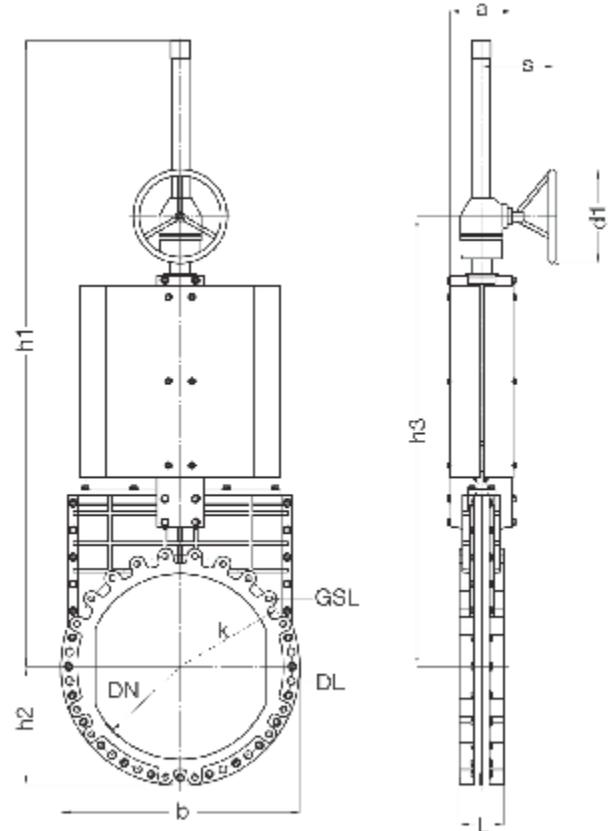
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VAG ZETA® DN 50-1400 / PN 10

Управление - штурвал



DN 50-600



DN 700-1400

GSL: несквозное резьбовое отверстие
DL: сквозное отверстие

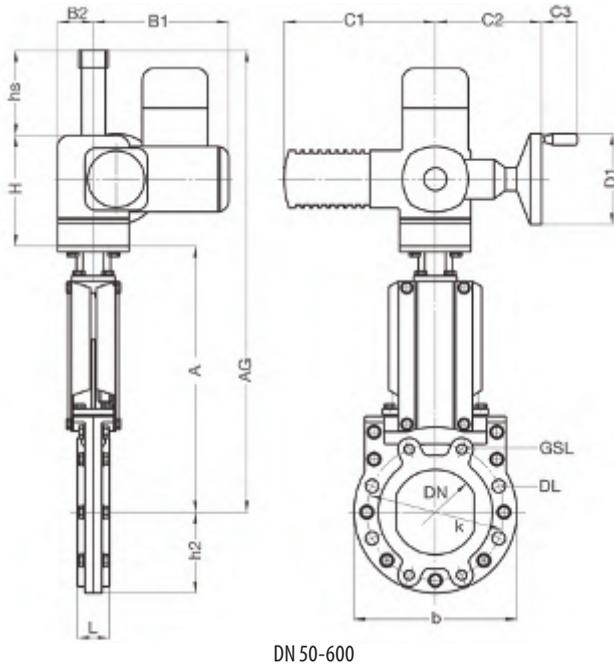
PN 10, габариты, мм

| DN | L | a | b | d1 | h1 | h2 | h3 | k | s | Привод подготовлен под отв. формы А | Тип редуктора | Длина защитного чехла (hs) | Отверстие x M | DL | DL Ø | GSL/ сторона | GSL резьба | Обор./ ход | Вес с маховиком, кг |
|------|-----|-----|------|-----|------|-------|------|------|-----|----------------------------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|----|------|-----------------|---------------|---------------|------------------------|
| 50 | 43 | - | 165 | 200 | 290 | 83 | | 125 | 15 | - | - | - | 4xM16 | - | - | 4 | M16 | 13 | 9 |
| 65 | 46 | - | 185 | 200 | 305 | 93 | | 145 | 15 | - | - | - | 4xM16 | - | - | 4 | M16 | 17 | 11 |
| 80 | 46 | - | 200 | 250 | 340 | 100 | | 160 | 17 | - | - | - | 8xM16 | 4 | 19 | 4 | M16 | 20 | 12 |
| 100 | 52 | - | 220 | 250 | 365 | 110 | | 180 | 18 | - | - | - | 8xM16 | 4 | 19 | 4 | M16 | 25 | 15 |
| 125 | 56 | - | 250 | 250 | 420 | 125 | | 210 | 18 | - | - | - | 8xM16 | 4 | 19 | 4 | M16 | 32 | 20 |
| 150 | 56 | - | 285 | 250 | 480 | 143 | | 240 | 21 | - | - | - | 8xM20 | 4 | 23 | 4 | M20 | 30 | 25 |
| 200 | 60 | - | 340 | 300 | 580 | 170 | | 295 | 22 | - | - | - | 8xM20 | 4 | 23 | 4 | M20 | 40 | 37 |
| 250 | 68 | - | 395 | 400 | 740 | 198 | | 350 | 28 | - | - | - | 12xM20 | 4 | 23 | 8 | M20 | 50 | 69 |
| 300 | 78 | - | 445 | 400 | 830 | 223 | | 400 | 29 | - | - | - | 12xM20 | 4 | 23 | 8 | M20 | 60 | 91 |
| 350 | 78 | - | 505 | 400 | 930 | 253 | | 460 | 29 | - | - | - | 16xM20 | 6 | 23 | 10 | M20 | 70 | 134 |
| 400 | 102 | - | 565 | 400 | 1030 | 283 | | 515 | 33 | - | - | - | 16xM24 | 6 | 26 | 10 | M24 | 67 | 164 |
| 500 | 127 | - | 670 | 500 | 1250 | 335 | | 620 | 40 | - | - | - | 20xM24 | 6 | 26 | 14 | M24 | 84 | 280 |
| 600 | 154 | - | 780 | 600 | 1430 | 390 | | 725 | 40 | - | - | - | 20xM27 | 6 | 30 | 14 | M27 | 100 | 370 |
| 700 | 165 | 270 | 895 | 400 | 2410 | 447,5 | 1755 | 840 | 315 | TR 36 x 6 LH | AUMA GK 14.2 | 600 | 24 x M27 | 8 | 31 | 16 | M27 | 233 | 600 |
| 800 | 190 | 270 | 1015 | 400 | 2670 | 507,5 | 1925 | 950 | 315 | TR 36 x 6 LH | (i2:1) | 700 | 24 x M30 | 8 | 34 | 16 | M30 | 267 | 720 |
| 900 | 203 | 270 | 1115 | 500 | 2960 | 557,5 | 2110 | 1050 | 315 | TR 44 x 8 LH | AUMA GK 14.6 | 800 | 28 x M30 | 10 | 34 | 18 | M30 | 315 | 850 |
| 1000 | 216 | 270 | 1230 | 500 | 3250 | 615 | 2300 | 1160 | 315 | TR 44 x 8 LH | (i2,8:1) | 900 | 28 x M33 | 10 | 37 | 18 | M33 | 350 | 1200 |
| 1200 | 254 | 310 | 1455 | 500 | 3780 | 727,5 | 2620 | 1380 | 315 | TR 60 x 8 | AUMA GK 16.2 | 1100 | 32 x M36 | 8 | 41 | 24 | M36 | 840 | 1800 |
| 1400 | 279 | 310 | 1675 | 500 | 4310 | 837,5 | 2990 | 1590 | 315 | TR 60 x 8 | (i5,6:1) | 1300 | 36 x M39 | 10 | 44 | 26 | M36 | 980 | 2300 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

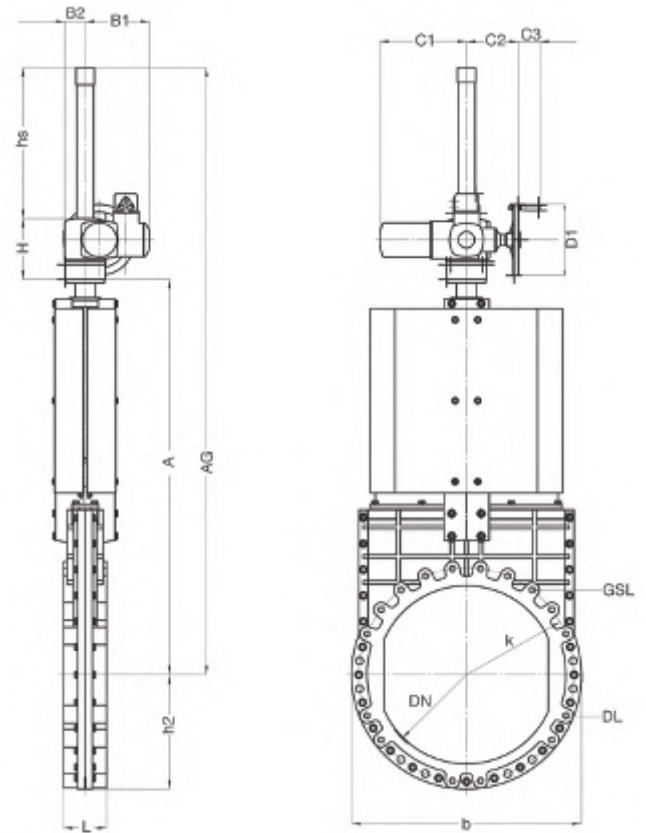
VAG ZETA® DN 50-1400 / PN 10

Управление - электропривод



DN 50-600

GSL: несквозное резьбовое отверстие
DL: сквозное отверстие



DN 700-1400

PN 10, габариты, мм

| DN | A | AG | B1 | B2 | C1 | C2 | C3 | D1 | H | L | Время закр., минут | b | h2 | k | Фл. ISO 5210 | Привод подготовлен под отверстие формы А | Привод тип | Длина (hs) | Мин. длина (hs) | Отверстие x M | DL | DL Ø | GSL / сторона | GSL резьба | Обр./ход | Вес, кг |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------------------|------|-------|------|--------------|------------------------------------------|--------------|------------|-----------------|---------------|----|------|---------------|------------|----------|---------|
| 50 | 290 | 603 | 237 | 62 | 265 | 186 | 63 | 160 | 195 | 43 | 0,2 | 165 | 83 | 125 | F10 | Tr 20 x 4 LH | AUMA SA 07.6 | - | 0 | 4 x M16 | - | - | 4 | M16 | 12,5 | 32 |
| 65 | 302 | 615 | 237 | 62 | 265 | 186 | 63 | 160 | 195 | 46 | 0,25 | 185 | 93 | 145 | F10 | Tr 20 x 4 LH | | - | 0 | 4 x M16 | - | - | 4 | M16 | 16 | 34 |
| 80 | 337 | 650 | 237 | 62 | 265 | 186 | 63 | 160 | 195 | 46 | 0,32 | 200 | 100 | 160 | F10 | Tr 20 x 4 LH | | - | 0 | 8 x M16 | 4 | 19 | 4 | M16 | 20 | 35 |
| 100 | 373 | 686 | 237 | 62 | 265 | 186 | 63 | 160 | 195 | 52 | 0,4 | 220 | 110 | 180 | F10 | Tr 20 x 4 LH | | - | 0 | 8 x M16 | 4 | 19 | 4 | M16 | 25 | 38 |
| 125 | 426 | 739 | 237 | 62 | 265 | 186 | 63 | 160 | 195 | 56 | 0,5 | 250 | 125 | 210 | F10 | Tr 20 x 4 LH | | - | 0 | 8 x M16 | 4 | 19 | 4 | M16 | 31 | 43 |
| 150 | 468 | 781 | 237 | 62 | 265 | 186 | 63 | 160 | 195 | 56 | 0,5 | 285 | 143 | 240 | F10 | Tr 26 x 5 LH | | - | 0 | 8 x M20 | 4 | 23 | 4 | M20 | 30 | 48 |
| 200 | 566 | 879 | 237 | 62 | 265 | 186 | 63 | 160 | 195 | 60 | 0,65 | 340 | 170 | 295 | F10 | Tr 26 x 5 LH | | 100 | 60 | 8 x M20 | 4 | 23 | 4 | M20 | 40 | 60 |
| 250 | 695 | 1090 | 237 | 62 | 265 | 186 | 63 | 160 | 195 | 68 | 0,8 | 395 | 198 | 350 | F10 | Tr 26 x 5 LH | | 200 | 110 | 12 x M20 | 4 | 23 | 8 | M20 | 50 | 91 |
| 300 | 785 | 1180 | 237 | 62 | 265 | 186 | 63 | 160 | 195 | 78 | 1 | 445 | 223 | 400 | F10 | Tr 26 x 5 LH | | 200 | 160 | 12 x M20 | 4 | 23 | 8 | M20 | 60 | 113 |
| 350 | 903 | 1321 | 247 | 65 | 282 | 191 | 63 | 200 | 218 | 78 | 1,1 | 505 | 253 | 460 | F10 | Tr 32 x 6 LH | | 200 | 180 | 16 x M20 | 6 | 23 | 10 | M20 | 70 | 153 |
| 400 | 1014 | 1532 | 247 | 65 | 282 | 191 | 63 | 200 | 218 | 102 | 1,1 | 565 | 283 | 515 | F10 | Tr 32 x 6 LH | AUMA SA 10.2 | 300 | 230 | 16 x M24 | 6 | 26 | 10 | M24 | 67 | 193 |
| 500 | 1233 | 1851 | 247 | 65 | 282 | 191 | 63 | 200 | 218 | 127 | 1,3 | 670 | 335 | 620 | F10 | Tr 32 x 6 LH | | 400 | 330 | 20 x M24 | 6 | 26 | 14 | M24 | 84 | 309 |
| 600 | 1412 | 2090 | 285 | 90 | 384 | 235 | 94 | 315 | 278 | 154 | 1,6 | 780 | 390 | 725 | F14 | Tr 32 x 6 LH | AUMA SA 14.2 | 400 | 400 | 20 x M27 | 6 | 30 | 14 | M27 | 100 | 430 |
| 700 | 1590 | 2430 | 285 | 90 | 385 | 235 | 97 | 315 | 270 | 165 | | 895 | 447,5 | 840 | F14 | TR 36 x 6 LH | | 600 | | 24 x M27 | 8 | 31 | 16 | M27 | 117 | 600 |
| 800 | 1760 | 2700 | 285 | 90 | 385 | 235 | 97 | 315 | 270 | 190 | | 1015 | 507,5 | 950 | F14 | TR 36 x 6 LH | 700 | | 24 x M30 | 8 | 34 | 16 | M30 | 133 | 730 | |
| 900 | 1945 | 2990 | 285 | 90 | 385 | 242 | 97 | 400 | 270 | 203 | | 1115 | 557,5 | 1050 | F14 | TR 44 x 8 LH | AUMA SA 14.6 | 800 | | 28 x M30 | 10 | 34 | 18 | M30 | 113 | 850 |
| 1000 | 2130 | 3275 | 285 | 90 | 385 | 242 | 97 | 400 | 270 | 216 | | 1230 | 615 | 1160 | F14 | TR 44 x 8 LH | | 900 | | 28 x M33 | 10 | 37 | 18 | M33 | 125 | 1200 |
| 1200 | 2430 | 3740 | 310 | 115 | 435 | 260 | 97 | 500 | 325 | 254 | | 1455 | 727,5 | 1380 | F16 | TR 60 x 8 | AUMA SA 16.2 | 1200 | | 32 x M36 | 8 | 41 | 24 | M36 | 150 | 1800 |
| 1400 | 2800 | 4350 | 310 | 115 | 435 | 260 | 97 | 500 | 325 | 279 | | 1675 | 837,5 | 1590 | F16 | TR 60 x 80 | | 1300 | | 36 x M39 | 10 | 44 | 26 | M39 | 175 | 2300 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VAG ZETA® DN 50-1400 / PN 10

Управление - электропривод

Электрические характеристики приводов

| DN | Тип эл. привода | Оборотов/мин | Потр. эл. мощность, кВт | Частота вращения двигателя, об/мин | Ном. ток ¹⁾ I _n , А | Приблиз. ток ²⁾ I _{макс} , А | Пусковой ток, I _п , А |
|------|-----------------|--------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|
| 50 | AUMA SA 07.6 | 22 | 0,24 | 2800 | 0,7 | 1,1 | 3,2 |
| 65 | AUMA SA 07.6 | 22 | 0,24 | 2800 | 0,7 | 1,1 | 3,2 |
| 80 | AUMA SA 07.6 | 22 | 0,24 | 2800 | 0,7 | 1,1 | 3,2 |
| 100 | AUMA SA 07.6 | 22 | 0,24 | 2800 | 0,7 | 1,1 | 3,2 |
| 125 | AUMA SA 07.6 | 32 | 0,47 | 1400 | 1,7 | 2 | 4,8 |
| 150 | AUMA SA 07.6 | 32 | 0,47 | 1400 | 1,7 | 2 | 4,8 |
| 200 | AUMA SA 07.6 | 45 | 0,47 | 1400 | 1,7 | 2,1 | 4,8 |
| 250 | AUMA SA 07.6 | 45 | 0,47 | 1400 | 1,7 | 2,1 | 4,8 |
| 300 | AUMA SA 07.6 | 45 | 0,47 | 1400 | 1,7 | 2,1 | 4,8 |
| 350 | AUMA SA 10.2 | 63 | 1,14 | 2800 | 3,2 | 3,8 | 17 |
| 400 | AUMA SA 10.2 | 63 | 1,14 | 2800 | 3,2 | 3,8 | 17 |
| 500 | AUMA SA 10.2 | 63 | 1,14 | 2800 | 3,2 | 3,8 | 17 |
| 600 | AUMA SA 14.2 | 63 | 1,93 | 2800 | 4,9 | 7,4 | 40 |
| 800 | AUMA SA 14.2 | 63 | 1,93 | 2800 | 4,9 | 7,4 | 40 |
| 1000 | AUMA SA 14.6 | 32 | 2,1 | 1400 | 5,6 | 7,9 | 40 |

1) Ток при номинальном моменте.

2) Ток при максимальном моменте. Рекомендуется подбирать коммутационную аппаратуру исходя из этих значений.

Для получения дополнительной информации по электрическим характеристикам многооборотных приводов с трехфазными электродвигателями переменного тока для режима «Открыть – Закрыть» – кратковременный режим S2 - 15 мин., 380 В/50 Гц, обратитесь, пожалуйста, в компанию AUMA